

Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží

Místo stavby:	Železniční stanice Mikulášovice dolní nádraží Traťový úsek Rumburk – Šluknov – Dolní Poustevna; Mikulášovice dolní nádraží – Panský – Rumburk začátek stavby km 20,039 (s přesahem technologických profesí do km 18,245); konec stavby km 20,522 (s přesahem technologických profesí do km 22,466, pro trať 084 směr Panský s přesahem technologických profesí do km 0,870)
Kraj:	Ústecký kraj
Obce:	Mikulášovice, Vilémov u Šluknova
Katastrální území:	Mikulášovice, Vilémov u Šluknova, Horní Poustevna, Velký Šenov
Objednatel (stavebník):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00 IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zastoupená:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Kontaktní osoba:	Ing. Jan Toman, hlavní inženýr stavby e-mail: tomanj@szdc.cz , MT: +420 702 029 050
Zpracovatel projektu stavby:	METROPROJEKT Praha a.s. se sídlem I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
Kontaktní osoba:	David Benda e-mail: benda@metroprojekt.cz , MT: +420 603 997 558
Zhotovitel:	Společnost PORR a.s. a AŽD Praha s.r.o.
Správce:	PORR a.s. se sídlem Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10
Společník:	AŽD Praha s.r.o. se sídlem Žirovnická 3146/2, 106 00 Praha 10
Kontaktní osoba:	Lukáš Procházka, stavbyvedoucí e-mail: lukas.prochazka@porr.cz , MT: +420 736 757 987

Projekt Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží je spolufinancován Evropskou unií z Fondu soudržnosti.

Popis stavby

Jedná se o liniovou drážní stavbu železniční stanice Mikulášovice dolní nádraží. Práce budou prováděny převážně uvnitř obvodu stanice a nedojde k zásadním změnám v napojení železniční dopravy na občanské vybavení a veřejnou dopravu. Mimo obvod stanice dojde pouze k pokládce sdělovacích kabelů a kabelů pro zabezpečovací zařízení spolu s napojením na ovládané zařízení.

Účelem stavby je zvýšení komfortu cestujících. Nově vzniknou dvě nástupiště délky 90 m (vnější jednostranné a poloostrovní oboustranné) se zvýšenou nástupní hranou 550 mm nad temenem kolejnice, vybavená novým orientačním systémem pro cestující. Přístup k vlakům bude po zabezpečeném centrálním přechodu přes koleje.

Stávající kolejiště bude redukováno na 3 dopravní a 2 manipulační koleje. Stanice bude v rozsahu nově rekonstruovaného kolejiště zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, které umožní stavění zabezpečených vlakových cest na dopravních kolejích.

U stávajících železničních přejezdů na trati 083 v km 22,5 (u zast. Vilémov u Šluknova) a v km 18,2 (Lipová u Šluknova) se změní zabezpečení (nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení), čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti.

Omezení pro cestující

V rámci stavby dojde k dočasnému omezení pro cestující, kdy budou vybudovány provizorní přístupy a nástupiště u koleje č. 1 a 3. V rámci jednotlivých stavebních postupů nebude možné křížování vlaků ve stanici, z tohoto důvodu budou zavedeny mimořádné přestupy mezi dvěma soupravami na téže koleji a náhradní autobusová doprava.

Harmonogram výstavby

březen 2019	zahájení stavebních prací, kácení dřevin
duben 2019	výstavba provizorního nástupiště, pokládka kabelizace.
květen/červen 2019	demontáž kolejí, práce na železničním spodku a svršku (kolej č. 3 a 5), výstavba poloostrovního nástupiště, pokládka kabelizace
červen 2019	demontáž kolejí, práce na železničním spodku a svršku (směr Panský)
červenec 2019	práce na železničním spodku a svršku (směr Dolní Poustevna)
červenec/srpen 2019	práce na železničním spodku a svršku (směr Velký Šenov)
srpen/září 2019	práce na koleji č. 1, výstavba vnějšího nástupiště, úprava přejezdových zabezpečovacích zařízení, zahájení aktivace zabezpečovacího zařízení
září/říjen 2019	aktivace zabezpečovacího zařízení, dokončovací práce
duben 2020	dokončení stavby

Více informací na www.szdc.cz