



## Schéma B/2

Silnice s malým dopravním zatížením nebo v dopravně zklidněné oblasti při výrazném zúžení.

na pracovních místech s kratší dobou trvání zpravidla bez výstražných světel

příčná uzavěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

podélná uzavěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzavěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. B.2.2.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

**MĚSTSKÝ ÚŘAD**

silniční správní úřad

Tr. 9. května 1366/48 ①

408 01 RUMBURK

47

Příloha č.1 - ORTOPEDI OBLASTI ROKA 47

Č. j. 030-SSÚ/27024-25/4352-2025/klejj

ZE DNE 12.6. 2025



**IZ-12-4001236**

**DC\_Mikulášovice,  
ppč. 5327/1,  
úprava kNN**

**— trasa NN**

Ing. et Ing. Jan Črha 07.06.2023 17:07:40  
Digitálně podepsal:  
Ing. et Ing. Jan Črha  
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

**MĚSTSKÝ ÚŘAD**  
silniční správní úřad  
Tř. 9. května 1366/48 ①  
408 01 RUMBURK

*Příloha č.2 - ORAČEJ: OB. POUH7  
č.j. ORU-SSU/27024-25/4952-2023/klej  
ZE DNE 12.6.2023*